

**บันทึกผลการพิจารณาเรื่องร้องเรียน**  
**เลขที่ กน.อพร.RC 003/2552 : วันที่ 15 พฤษภาคม 2552**

ตามระเบียบของค์การกรุงเทพมหานครและแพร์กพาสมาตรฐานแห่งประเทศไทย

ว่าด้วยการรับและพิจารณาเรื่องร้องเรียนของประชาชน พ.ศ.2551

โดย คณะกรรมการการรับและพิจารณาเรื่องร้องเรียนจากประชาชน

---

**เรื่องร้องเรียน** รายการ “โครมเปลี่ยนชีวิต” ซึ่งผลิตโดยบริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด ออกอากาศครั้งแรกเมื่อวันที่ 20 มกราคม 2552 และ ครั้งที่ 2 เมื่อ วันที่ 18 กุมภาพันธ์ 2552 เข้าข่ายการขัดต่อข้อบังคับจริยธรรมของวิชาชีพฯ กรณีมีลักษณะการดำเนินรายการเป็นการโฆษณา ประชาสัมพันธ์ สนับสนุนกิจกรรมของบริษัทเอกชน หรือไม่

**มติคณะกรรมการรับเรื่องร้องเรียนไว้พิจารณา :**

การประชุมคณะกรรมการฯ ครั้งที่ 3/2552 เมื่อวันที่ 15 พฤษภาคม 2552

**มติคณะกรรมการพิจารณาเรื่องร้องเรียน :**

การประชุมคณะกรรมการฯ ครั้งที่ 4/2552 เมื่อวันที่ 29 พฤษภาคม 2552

**มติคณะกรรมการนโยบายรับรองการพิจารณาของคณะกรรมการฯ :**

การประชุมคณะกรรมการนโยบายฯ ครั้งที่ 21/2552 เมื่อวันที่ 18 มิถุนายน 2552

**ข้อพิจารณาของคณะกรรมการฯ**

คณะกรรมการรับและพิจารณาเรื่องร้องเรียนจากประชาชน ได้พิจารณา โดยยึดหลักการพิจารณาดังนี้

1. ที่มาและลักษณะการดำเนินกิจกรรมของบริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด
2. ผลกระทบต่อข้อบังคับจริยธรรมของวิชาชีพเกี่ยวกับการผลิตและเผยแพร่วิทยาการ ดังนี้

ข้อ 6.6 “ผู้บริหารด้านข่าวและด้านรายการ พนักงานและผู้ปฏิบัติงาน ต้องไม่นำเสนอข่าว รายงาน หรือจัดทำและผลิตรายการ เพื่อเอื้อประโยชน์อย่างเปิดเผยหรืออย่างแอบแฝง หรือเพื่อสร้างความได้เปรียบทางธุรกิจหรือทางการเมือง แก่บุคคล กลุ่มบุคคลหรือหน่วยงานใด รวมทั้งไม่ใช้ข่าว รายงาน หรือรายการขององค์กร เป็นสิ่งแผลเปลี่ยนเพื่อประโยชน์ตนและพวงพ้อง”

ข้อ 6.7 “ผู้ปฏิบัติงานต้องหลีกเลี่ยงหรือใช้วิจารณญาณอย่างรอบคอบในการนำเสนอภาพ ข้อความ หรือสัญลักษณ์ของสินค้า บริการเพื่อธุรกิจการค้า การส่งเสริมการขาย

การนำเสนอซึ่งหรือสัญลักษณ์ของสินค้าและบริการเพื่อธุรกิจการค้า อาจกระทำได้เมื่อมีความจำเป็นเพื่องานข่าวหรือวิจารณญาณ แต่ต้องปิดบัง ซื้อ ตราสินค้า สัญลักษณ์ เว้นแต่สินค้าหรือบริการนั้นๆ เป็นข่าว หรือภาพ ซื้อ ตราสินค้า สัญลักษณ์นั้นเป็นพื้นหลังที่ไม่โดดเด่น ชัดเจ้ง และไม่ส่อว่าเป็นการเจตนา หรือการหลีกเลี่ยงเป็นเหตุสุดวิสัย”

คณะกรรมการพิจารณาแล้ว ข้อเท็จจริงรับฟังได้ว่า บริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด เป็นบริษัทเอกชนที่มีวัตถุประสงค์เพื่อแสวงหากำไร

ที่ประชุมส่วนใหญ่มีความเห็นว่า เมนบิชัทกลางฯ จะจัดตั้งขึ้นตามกฎหมายและมีวัตถุประสงค์ที่เป็นประโยชน์ต่อประชาชนในเมืองเพื่อให้ตระหนักต่ออุบัติภัยที่เกิดขึ้น และรับทราบสิทธิประโยชน์เมื่อเกิดอุบัติภัย แต่ จูปแบบการนำเสนอเมื่อกลางปีบิชัทกลางฯ และประกันภัยบริษัทกลางฯ และโดยไม่ได้ก่อภัยครั้งจึงเข้าข่ายเป็น การโฆษณาภิกรรมของบริษัทกลางฯ มากกว่าการนำเสนอประโยชน์ต่อประชาชนในการให้ความรู้ในเรื่องสิทธิประโยชน์ประโยชน์และวิธีการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ และ มีการโฆษณาหมายเลขอุทธรรษ์ด่วน 1356 ซึ่งเป็นหมายเลขของ “ศูนย์ปลดภัยการคุ้มครอง” กระทรวง คมนาคม โดยบริษัทกลางฯ เข้าไปร่วมทำงานในลักษณะเป็น Out Source จึงอาจถือเป็นการโฆษณาแบบแฝง เพื่อประโยชน์ทางธุรกิจ ขัดต่อข้อบังคับจริยธรรมของวิชาชีพฯข้อ 6.6 อีกทั้งมีการนำเสนอภาพโดยไม่ชื่อบริษัท อย่างชัดเจน จึงควรพิจารณาประกอบข้อบังคับจริยธรรมของวิชาชีพฯข้อ 6.7 ในเรื่องเจตนาในการใช้ตรา สัญลักษณ์เพื่อธุรกิจทางการค้า การส่งเสริมการขายด้วย

ที่ประชุมเห็นว่าเรื่องดังกล่าวเป็นความผิดไม่ร้ายแรง และเห็นว่าการทำงานของคณะกรรมการรับ และพิจารณาเรื่องร้องเรียนจากประชาชน มีวัตถุประสงค์ในการนำเสนอจิตวิญญาณของวิชาชีพสื่อฯมาพัฒนาให้มีผลทางปฏิบัติ เพื่อการสร้างมาตรฐานในการปฏิบัติงานให้เป็นไปตามข้อบังคับว่าด้วยจริยธรรมของวิชาชีพฯ ดังนั้น ส.ส.ท.ควรสร้างมาตรฐานในการปฏิบัติงานทั้งในส่วนพนักงานและให้ความรู้ต่อผู้ผลิตหรือผู้ร่วมผลิต รายการให้ชัดเจน โดยถือเหตุกรณีที่เกิดขึ้นถือเป็นกรณีศึกษาไว้รวมกันของผู้บริหาร พนักงานและผู้ผลิตหรือร่วมผลิตรายการ

อย่างไรก็ตาม นายจิระพงศ์ เต็มเป่ายม ผู้แทนสภากาражนั้งสืบพิมพ์ นำเสนอความเห็นโดยอ้างอิงพรบ. องค์กรกระจายเสียงและแพร่ภาพสาธารณะแห่งประเทศไทย ที่กำหนดวัตถุประสงค์ขององค์กรประการหนึ่ง คือ ให้ดำเนินกิจการที่จะสนับสนุนการพัฒนาสังคมที่มีคุณภาพและคุณธรรม บนพื้นฐานของความเป็นไทย โดยผ่านทางบริการข่าวสารที่เที่ยงตรง รอบด้าน สมดุล และซื่อตรงต่อจรรยาบรรณ ซึ่งเมื่อพิจารณาข้อเท็จจริง แล้วเห็นว่า บริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด เป็นองค์กรที่ตั้งขึ้นตามกฎหมาย เพื่อให้บริการแก่ ประชาชนที่เข้าไม่ถึงการบริการตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ มีลักษณะเป็นการบริการ ประชาชนอย่างแท้จริง การนำเสนอรายการ “ครอบ..เปลี่ยนชีวิต” โดยบริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ ถือว่าเป็นรายการที่สอดคล้องกับวัตถุประสงค์ของส.ส.ท.ที่กล่าวข้างต้น จึงเห็นควรให้ยกเว้นดังกล่าวออก จากระบบพิจารณาของคณะกรรมการฯ

#### ผลการพิจารณา (มติที่ประชุมคณะกรรมการรับและพิจารณาเรื่องร้องเรียนจากประชาชน)

รายการ “ครอบ..เปลี่ยนชีวิต” มีลักษณะการนำเสนอที่ผิดจริยธรรมข้อ 6.6 และ 6.7 แต่เห็นว่าเรื่อง ดังกล่าวเป็นความผิดไม่ร้ายแรง ควรถือเหตุกรณีที่เกิดขึ้นเป็นกรณีศึกษาที่ผู้บริหารส.ส.ท.ควรร่วมกัน รับผิดชอบด้วยการให้ความรู้แก่พนักงานและผู้ผลิตหรือร่วมผลิตรายการให้เข้าใจถึงอุดมการณ์ขององค์กร ในฐานะเป็นสื่อสาธารณะ สร้างระบบคิดในการทำงานให้เข้าใจถึงความเป็นสื่อสาธารณะที่ต้องทำงานด้วย

ความระมัดระวัง ยึดถือหลักข้อบังคับจริยธรรมของวิชาชีพอย่างเคร่งครัด ในกรณี เสนอแนะให้ฝ่ายบริหาร  
ตักเตือนผู้เกี่ยวข้องให้จัดทำรายการโดยคำนึงถึงกรอบจริยธรรมของวิชาชีพฯ และให้ผู้บริหารห้ามกอง  
บรรณาธิการพิจารณาตรวจสอบเนื้อหา script รายการให้ถ้วน เพื่อให้การนำเสนอเป็นประโยชน์ต่อสังคม  
และไม่ขัดข้อบังคับจริยธรรม

### ผลการรับรองมติ (มติรับรองโดยคณะกรรมการนโยบาย)

คณะกรรมการนโยบายวัปงรายงานของอนุกรรมการว่องเรียน

นางสาวสมพร จุณภูอุปการ

อนุกรรมการและเลขานุการ

ผู้บันทึก

นายจอน อิงภากรณ์

ประธานอนุกรรมการฯ

ผู้ตรวจสอบ